

## LUBRIFIANT POUR CHAINES ADHESIF, FILANT

ARTICLE N°770026

### AVANTAGES PRODUIT

Fort pouvoir d'adhérence

Résiste aux extrêmes pressions

Excellentes propriétés anti-usure

Gaz propulseur ininflammable

Volume net :  
92% de matière active

### CARACTERISTIQUES

Le lubrifiant pour chaines est un lubrifiant propre pour chaînes, pignons et organes mécaniques ouverts dans tous les domaines : industrie, automobile...

Il est composé d'une huile minérale agissant contre l'usure supportant d'extrêmes pressions et protégeant contre la pénétration de l'eau.

Il assure une lubrification entre -5 et +200°C sans laisser de résidus de carbonisation. Il pénètre en profondeur au cœur des chaines, noyaux, câbles, engrenages nus...

#### Caractéristiques Physico-chimique du produit actif :

- ✓ Aspect : huile limpide filante et très adhérente
- ✓ Couleur : jaune pale
- ✓ Viscosité cinématique à 40°C : 250-300mm<sup>2</sup>/s (DIN ISO3104)
- ✓ Plage d'utilisation : - 5 à +200°C

### DOMAINE D'UTILISATION

Par son excellente adhérence, le lubrifiant pour chaines assure une lubrification propre et de longue durée des organes en mouvement à grande vitesse, tels que les pignons, chaines, engrenages, câbles, roues ...

Ce lubrifiant est utilisable dans des ambiances très chaudes et humides, dans les domaines de l'industrie, automobile, etc.



## CONDITIONNEMENT

Article : 770026

Format du boîtier : 65x195

Matière : Fer blanc

Capacité nominale : 650 ml

Volume net : 400 ml

Carton de 12 unités

Gaz propulseur : CO<sub>2</sub> + 1234ZE

Etiquette de danger :  
SGH02 / SGH07 / SGH09



Code douanier : 3403 99 00

Indice de révision : 8\_200125

Les renseignements donnés dans cette notice sont fournis de bonne foi dans le but d'aider notre clientèle. En raison de la diversité des utilisations et des conditions d'emploi de nos produits, nous prions notre clientèle de s'assurer que ceux-ci conviennent bien à l'usage auquel ils sont destinés.

EMB 60143

## MODE D'EMPLOI

Agiter l'aérosol avant utilisation.

Vaporiser sur les surfaces à traiter préalablement mises à l'arrêt.

Laisser l'huile pénétrer au cœur de la chaîne et les solvants s'évaporer.

Remettre en fonctionnement les éléments lubrifiés.

Purger tête en bas l'aérosol après chaque utilisation.

## RECOMMANDATIONS

Danger.

H222 - Aérosol extrêmement inflammable.

H229 - Récipient sous pression : peut éclater sous l'effet de la chaleur.

H336 - Peut provoquer somnolence ou vertiges.

H411 - Toxique pour les organismes aquatiques, entraîne des effets néfastes à long terme.

EUH066 - L'exposition répétée peut provoquer dessèchement ou gerçures de la peau.

Pour la vente au GRAND PUBLIC, Veillez à toujours suivre les informations figurant sur l'étiquette du produit.